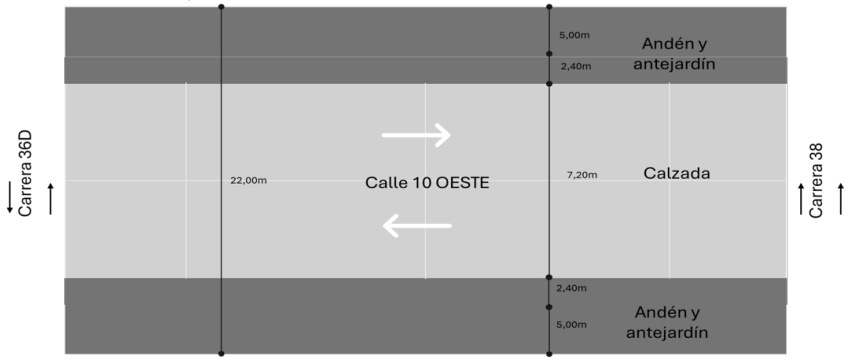
1. DIRECCIÓN: Calle 10 Oeste entre Carrera 36D y entrada a C. Cerro Verde Altos de Santa Isabel Comuna 19

2. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VÍA (Andén, Muro, Puente peatonal, Puente vehicular, Cicloinfraestructura, Cuneta, Alcantarilla, etc)



3.DESCRIPCIÓN: (Descripcion general del proyecto, mencionando las bondades del mismo y como influye positivamente en la comunidad la construccion del proyecto):

En el marco del proyecto de rehabilitación vial en la Comuna 19, se realizó visita técnica al tramo ubicado en la Calle 10 Oeste entre Carrera 36D y entrada a C. Cerro Verde, barrio Altos de Santa Isabel, donde se proyecta la demolición del pavimento rígido existente y la construcción de un nuevo pavimento rígido.

La intervención tiene como objetivo principal recuperar las condiciones funcionales de la vía, mediante el mejoramiento de la regularidad superficial, la adherencia y la calidad de la rodadura, lo cual permitirá una operación vehicular más segura, eficiente y confortable.

Así mismo, se busca corregir los deterioros estructurales identificados, tales como fisuración, fracturamiento de losas y pérdida de integridad superficial, garantizando un adecuado desempeño de la estructura del pavimento a lo largo de su vida útil.

Desde el punto de vista técnico, la solución adoptada corresponde a una rehabilitación estructural mediante reposición de losas, lo cual permite restituir la capacidad portante de la vía y asegurar condiciones adecuadas de servicio.

En términos de impacto, el proyecto contribuye al mejoramiento de la calidad de vida de la comunidad, facilitando la movilidad vehicular y peatonal, reduciendo tiempos de desplazamiento y disminuyendo los costos de operación de los vehículos.

Adicionalmente, la intervención fortalece la seguridad vial, al proporcionar una superficie de rodadura uniforme y en buen estado, reduciendo el riesgo de accidentes asociados al deterioro del pavimento. De igual manera, mejora la conectividad local y las condiciones de accesibilidad a viviendas, equipamientos y servicios del sector.

En conjunto, el proyecto constituye una solución técnica eficiente para la recuperación de la malla vial urbana, con beneficios directos en la funcionalidad de la vía y en el bienestar de la comunidad usuaria

4. QUIEN FORMULA EL PROYECTO

4.1 NOMBRE: Olga Lucía Montes Gutiérrez Olga Lucía Montes G

4.2 CARGO: CONTRATISTA

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde